

国内貨物運送約款

沖縄日通エアカーゴサービス株式会社

第1章 総則

- 第1条 約款の適用**
 1. この運送約款は、会社の国際貨物運送約款が適用される場合を除き、国内の貨物運送及びこれに附帯する業務に適用されるものとする。
 2. この運送約款の一部条項について特約をした場合は、当該条項の規定にかかわらず、その特約事項を適用する。
 3. 貨物運送状の発行日において有効な運送約款及びこれに基いて定められた規定が当該運送に適用されるものとする。
- 第2条 約款等の変更**
 この運送約款及びこれに基いて定められた規定は、予告なしに変更されることがあります。
- 第3条 公示**
 会社の事業所には、貨物運賃及び料金、運航時刻表その他必要な事項を公示します。
- 第4条 荷送人の同意**
 荷送人は、この運送約款及びこれに基いて定められた規定に同意したものとします。
- 第5条 準拠法**
 この運送約款による運送契約及びこれらに関する訴訟の手続は、日本の法律に準拠します。

第2章 貨物運送状

- 第6条 貨物運送状の作成**
 1. 荷送人が貨物の運送を委託するときは、貨物1口毎に貨物運送状を作成し、次の項目を明記しなければなりません。
 (1) 品名、性質、荷姿、荷印及び数量
 (2) 価額
 (3) 荷送人の住所、氏名又は商号
 (4) 発送地
 (5) 到着地
 (6) 荷受人の住所、氏名又は商号
 (7) 運賃、料金等の支払方法
 (8) 作成年月日
 (9) その他特別の取扱を要するものはその希望条件
 2. 貨物運送状の作成は、荷送人の依頼により会社が代って行うことができます。但し、その責任は、荷送人にあります。
- 第7条 内容に対する責任**
 貨物運送状に記載された貨物の個数、荷姿、重量を除き、貨物の内容に関しては、運送状と現品とに相違があった場合でも、会社はその責任を負いません。
- 第8条 官公署の手続**
 貨物に関する官公署の手続は、荷主又は荷送人の責任とし、且つ、その費用はすべて荷主又は荷送人の負担とします。

第3章 運賃及び料金

- 第9条 貨物運賃及び料金**
 1. 貨物運賃及び料金は別に定める貨物運賃及び料金算出基準表によります。ただし、品目分類運賃のうち、生きた動物(魚類を除く)、遺体及び遺骨、危険品(第24条第3号に定めるもの)については、一般貨物運賃の5割増しとし、貴重品(第22条に定めるもの)については、10割増しとします。
 2. 貨物運賃の適用は次によります。
 (1) 一般貨物運賃
 一般貨物運賃は次の第2号の運賃が適用される貨物を除く、全ての貨物に適用されます。
 (2) 品目分類運賃
 品目分類運賃は次の品目を内容品とする貨物に適用されます。
 貴重品(第22条に定めるもの)
 生きた動物(魚類を除く)
 遺体及び遺骨
 危険品(第24条第3号に定めるもの)
 (3) 第1号の規定に係らず、会社が別途割引運賃を定めた場合は、会社が別に定める要件を満たす貨物に適用されます。
 3. 貨物運賃は発送飛行場から到着飛行場までの航空運賃とします。
- 第10条 貨物運賃及び料金の計算**
 貨物運賃及び料金については、別に定める貨物運賃及び料金算出基準表に掲げる額(その他の料金にあっては別に定める額)をもとに次条から第13条までに規定する方法により算出した額(以下「純運賃」という。)の総額に加え、消費税(地方消費税を含む。)として当該総額に0.05を乗じて得た額(1円未満の端数を生じる場合にあっては、当該端数を四捨五入し、1円単位に調整した額をいう。)を申し受けます。
- 第11条 純運賃の計算**
 1. 純運賃は包装を含めた重量に基づいて計算します。ただし、特に会社が承認したコンテナを使用し、且つ、会社が定める重量条件を満たす場合はこの限りではありません。重量の計算に当たって1キログラム未満の端数は1キログラムに切上げます。
 2. 1キログラム当り9,000立方センチメートルを超える容積の貨物の純運賃額は、9,000立方センチメートルにつき1キログラムの割合で計算し、9,000立方センチメートル未満の端数は、1キログラムに切上げます。
 3. 容積は、長さ、巾及び高さの各辺の最長部分を基準とします。
 4. 品目分類運賃の1キログラム当りの運賃率(以下「貨率」という。)算出に当たって、1円未満の端数は四捨五入し、1円単位に調整します。
 5. 貨物1口についての純運賃額の5円未満の端数は5円に切上げ、5円を超え10円未満の端数は10円に切上げます。
- 第12条 従価料**
 1口の貨物の申告価額が30,000円を超過する場合には、10,000円又はその端数毎に従価料20円を純運賃額に含めます。
- 第13条 高重量段階運賃率の優先適用**
 通用貨物運賃に係る純運賃額につき、実際の重量段階の貨率により計算した純運賃額よりも、次の重量段階の重量があるものとして、その貨率を適用した方が低額の純運賃額が得られるときは、当該低額の純運賃額を適用します。また最低重量を満たせば会社の別途定められた割引運賃が適用される場合、最低重量があるものとして計算した当該割引運賃に係る純運賃額が低額となる場合は、それぞれの割引運賃の適用要件によるものとします。
- 第14条 運賃受取の時期**
 貨物の運賃及び料金は、貨物引受の際荷送人から申し受けます。但し、特に会社が承認した場合はこの限りではありません。
- 第15条 荷主保険**
 1. 荷送人が荷主保険を附することを要求し、且つ別に定める保険料が支払われ、その事実が貨物運送状面に記載されている場合は、当該貨物は運送状面記載額を保険金額とする予定保険として附保されます。
 2. 荷送人は前項により附保された貨物に損害の生じたことを知ったときは、遅滞なくその旨を会社の事務所に対して通知しなければなりません。

第4章 貨物の引受

- 第16条 貨物の引受**
 会社は、発送地空港から到着地空港までの貨物の運送を引き受けます。
- 第17条 1口の貨物**
 1口の貨物とは、荷送人、荷受人、発送地及び到着地、託送のときの扱別及び運賃、料金の支払方法が同一であって、1通の運送状で運送されるものをいいます。
- 第18条 貨物の容積等の制限**
 貨物として引受できる物品1個の容積、重量は、別に定めるところによります。
- 第19条 貨物の価額制限**
 会社は、1口の貨物の申告価額が10,000,000円を超える場合には、荷送人と会社との間にあらかじめ特約がない限り、引き受けません。
- 第20条 1航空機当りの価額制限**
 会社が1航空機に搭載する貨物の申告価額の合計は72,000,000円を限度とし、これを超えるときは貨物を分割運送することがあります。
- 第21条 貨物の点検**
 会社が、貨物運送状の記載事項について疑があると認められた場合は、会社は、荷送人又は第三者の立会を求めて、貨物点検をすることがあります。
- 第22条 貴重品**
 次の1種又は数種を内容品とする貨物は、貴重品として引き受けます。
 (1) 白金、金塊、銀塊、金貨、金粉、銀粉その他の貴金属及びその各製品
 (2) イリジウム、タンタムその他の稀貴金属及びその各製品
 (3) 通貨(紙幣、硬貨)
 (4) 株券、債券その他の有価証券、証券、未使用の郵便切手及び収入印紙
 (5) ダイヤモンド、紅玉、緑寶石、コハク、真珠その他の宝石及びその各製品
 (6) 美術品及び骨董品
- 第23条 引受を制限する貨物**
 会社は次の貨物の運送を引き受けません。
 (1) 航空法、その他法令又は官公署の命令、規制若しくは、要求によって搭載又は移動を禁止若しくは、制限されたもの。
 (2) 荷造の不完全なもの、破損しやすいもの、臭気を発するもの、不潔なもの等他に迷惑を及ぼすと会社が認められたもの。
 (3) 航空機、人又は他の搭載物、その他の財産に危険若しくは迷惑を及ぼすと会社が認められたもの。
 (4) 会社が内容の申告を虚偽と認められたもの。
 (5) その他会社が航空運送に不適当と判断するもの。
- 第24条 引受条件を指定する貨物**
 次の貨物は荷送人が会社の要求する引受条件を満たすよう適切な措置を講じ、かつ会社が承諾した場合に限り、運送を引き受けます。
 (1) 遺体及び遺骨
 (2) 動物(魚類を含む)
 (3) 航空法施行規則第194条第1項により禁止された物件(火薬類、高圧ガス、腐蝕性液体、引火性液体、可燃性液体、可燃性固体、酸化性物質、毒物、放射性物質等、磁性物質、その他の有害物質、付着物件等、銃砲刀剣類等)のうち同条第2項により同項の要件をみたすことによりこれに含まれないとされたもの。
 (4) 適切な取扱準備をなすことにより、航空運送が可能となるような固有の性質を有する物質。
 (5) 運送に当り、会社が特別の手配又は特殊な設備等を必要とする貨物。
 (6) その他、会社が特に指定したものを。

第5章 貨物の運送

- 第25条 運航上の変更**
 1. 会社は、法令又は官公署の要求、機材の故障、悪天候、不可抗力、争議行為、騒擾、動乱、戦争その他のやむを得ない事由により、予告なく、運航時刻の変更、欠航、運航の中止、発着地の変更、不時着陸、貨物の制限又は貨物の全部若しくは一部の取卸をすることがあります。
 2. 会社は、前項の場合に生じた一切の損害について賠償する責に任じません。
- 第26条 貨物運送の順位及び方法**
 貨物運送の順位は、引受の順位に従います。但し、必要ある場合は、会社は、引受貨物の運送月日、搭載航空機、積卸順位又は運送の方法を決定することができます。
- 第27条 運送不能の場合の運賃の払戻**
 1. 会社は第25条の事由又は会社の都合により、貨物運送状記載の運送の全部又は一部ができなくなったときは、荷送人の請求により、運送しなかった区間の運賃を払い戻します。
 2. 運航中又は不時着陸による場合は、会社は、状況により貨物を他の輸送機関によって、前送の運送につとめるものとします。この場合において、既払運賃が他の運送機関の運賃より小であるときはこれを追徴せず、大であるときはこれを払い戻します。
- 第28条 貨物の非常処置**
 1. 会社が航空保安上必要と認められた場合又は貨物が他に害を及ぼすと判断した場合は、荷送人に予告せずに内容の点検、運送の中止若しくは延期、取卸、廃棄又は機上投棄をすることがあります。
 2. 会社は、前項の処置をした場合、これによって生じた一切の損害について賠償する責に任じません。但し、貨物の廃棄又は機上投棄による損害についてはこの限りではありません。

第6章 荷送人の指図

- 第29条 荷送人の指図**
 1. 荷送人は、自己の都合により、貨物運送状を呈示して、次の指図をすることができます。
 (1) 運送取消
 (2) 発送地返送
 (3) 荷受人変更
 (4) 到着地変更
 2. 前項第1号、第3号及び第4号の指図は、その貨物の航空機への搭載前に行われたものに限り有効とし、第2号の指図は、貨物が貨物運送状記載の荷受人に引き渡される前に限り有効とします。但し、第35条に定める到着地空港以遠の地上運送の場合には、前項第2号の指図は、貨物がその地上運送を行う運送人に引き渡される前に行われたものに限り有効とします。
- 第30条 運送取消等の場合の運賃の払戻又は追徴**
 前条の指図による運送取消等の場合の運賃及び料金の追徴又は払戻は、次によります。
 (1) 前条第1項第2号の返送に要する運賃及び料金は、荷送人の負担とします。
 (2) 前条第1項第1号による指図を受け、荷送人から払戻の請求があった場合は、通用運賃の1割相当額を取消手数料として申し受け、差額を払い戻します。
 (3) 前条第1項第4号の到着地変更の場合は、新区間運賃と収受運賃との差額を払い戻し又は追徴します。

第7章 引渡及び引渡不能

- 第31条 到着通知**
 会社の空港事務所において荷受人に引き渡される貨物については、会社は、貨物が到着地空港に到着した後、遅滞なく、荷受人に到着通知を発信します。通知の方法及び料金については、別に会社の定めるところによります。
- 第32条 貨物の引渡**
 1. 会社は、会社の空港事務所においてのみ、荷受人に貨物の引渡を行います。
 2. 会社は、運賃、料金その他の費用が支払われない場合は、引渡を拒絶することができます。
- 第33条 正当荷受人**
 会社が到着貨物を引き渡す場合は、正当荷受人であることを証明するもの呈示を求めます。この場合において、引渡を受けた者が正当荷受人でないことにより生じた損害については、会社は、故意又は重大な過失がない限り責任を負いません。
- 第34条 引渡不能貨物の処分**
 1. 会社は、引渡不能の貨物が生じた場合は、次の各号により処分をします。
 (1) 荷受人を通知することができない場合又は荷受人が貨物の引受を怠り、若しくは拒んだ場合は、会社はその貨物を供託することができます。
 (2) 前号の場合において荷送人に相当の期間を定めてその指示を求めても指示がないときは、当該貨物を販売することができます。
 (3) 貨物が損壊しやすい物で、荷送人の指示を待つことができない場合は、予告なしに廃棄することができます。
 2. 会社は、前項各号の処分をしたときは、荷送人にその旨を通知します。
 3. 会社は、引渡不能貨物の処分を要した費用は、すべて荷送人の負担とします。
 4. 販売代価が未収受の運賃及び料金、立替金その他の費用を補うに足りない場合は、その不足額を申し受けます。
 5. 販売代価から、未収受の運賃及び料金その他の費用を差し引いた残額がある場合で、その残額を荷送人に返還することができない場合は、これを供託します。

第8章 地上運送の取次

- 第35条 地上運送の取次**
 1. 会社が特に同意し、且つ、貨物引受の際に、荷送人より、必要な運賃、料金その他の費用を収受した場合には、会社は、荷送人のために、到着地空港以遠の地上運送の取次を引き受けます。
 2. 到着地空港以遠の地上運送における貨物の取扱に関しては、この運送約款に別段の定めのない限り、その地上運送を行う運送人の定める運送約款に従うものとします。
- 第36条 取次の責任**
 1. 会社は、前条に定める到着地空港以遠の地上運送から生じた貨物の滅失、毀損、延着その他の損害に関しては、その損害が、会社の故意又は過失により生じたものであることが証明されない限り、一切責任を負いません。
 2. 前項に定める会社の責任に関しては、第37条から第40条までの定めを準用します。
- 第37条 会社の権限**
 荷送人、荷受人及び荷主は、到着地空港以遠の地上運送に関し、会社に次の権限を付与したものとします。
 (1) 運送機関及びその路線を選択し、決定すること。但し、荷送人が、貨物運送状に運送機関及びその路線を指定した場合は、この限りではありません。
 (2) 運送書類を作成し、交付し又は受領すること。
 (3) その他会社が必要であると判断することを行うこと。

第9章 航空運送人及び航空機の型式の変更

- 第38条 航空運送人の変更**
 1. 会社は、書面による特約のない限り、会社が引受けた貨物の航空運送人を変更することができます。この場合、会社は、荷送人の代理人として行為したものとみなします。
 2. 前項の場合において、会社が、航空運送人を変更したときは、その航空運送人の行う運送における貨物の取扱については、この運送約款に別段の定めのない限り、その運送を行う航空運送人の定める運送約款及びこれに基いて定められた規定に従うものとします。
- 第39条 航空運送人の責任**
 1. 前条に定める会社以外の航空運送人が行う運送から生じた貨物の滅失、毀損、延着その他の損害に関しては、運送を行った航空運送人が、その運送を行った航空運送人の定める運送約款及びこれに基いて定められた規定に従い責任を負います。但し、その損害が会社の故意又は過失により生じたものであることが証明された場合は会社が責任を負います。
 2. 前項但書に定める会社の責任に関しては、第42条から第45条までの定めを準用します。
- 第40条 航空機の型式の変更**
 航空運送人が貨物の運送に使用する航空機の型式については、書面による特約のない限り、当該運送を行う航空運送人が決定するものとします。

第10章 責任

- 第41条 会社の責任**
 会社は、貨物の滅失、破損若しくは延着等の事故があった場合は、これによって生じた損害について賠償の責に任じます。但し、会社が会社に故意又は過失がなかったことを証明した場合はこの限りではありません。
- 第42条 賠償額**
 1. 会社が賠償の申告があった貨物に生じた損害について賠償の責を負う場合の賠償額は次によります。
 (1) 全部滅失の場合は、申告額を限度とします。
 (2) 一部滅失又は毀損の場合は、引渡のあった日における到着地の価額により計算した価額の減少の割合を申告額に乘じた額とします。
 2. 会社が賠償の申告のない貨物に生じた損害について賠償の責を負う場合は、引渡のあった日又は引渡のある筈であった日における到着地の価額が1口につき3万円未満のときは、到着地の価額を申告額とみなし3万円以上のときは、3万円を申告額とみなし前項各号に準じます。
- 第43条 免責**
 会社は、次に掲げる場合の貨物の延着、滅失、破損その他一切の損害に対して責任を負いません。
 (1) 第25条に掲げる事由による場合
 (2) 貨物の性質、消耗若しくは瑕疵又は死亡若しくは傷病による場合
 (3) 荷造の不完全、包装の破損、荷札の不備、表示事項及び貨物運送状の記載事項の不完全、その他荷送人の過失若しくは怠りによる場合
 (4) 他物との接触その他機内において発生しやす事故による場合
 (5) 降雨、降雪、強風その他の悪天候の際に会社の不注意によらない場合
 (6) 第6条に定められた荷送人の申告が虚偽であった場合
- 第44条 事故貨物に対する損害賠償請求期間**
 1. 貨物に関する損害賠償の請求は、次の各号の期間内に文書をもってしなければなりません。
 (1) 一部滅失又は毀損の場合は、貨物受取の日から7日
 (2) 延着の場合は、貨物到着の日から7日
 (3) 不着の場合は、その事実を知り、又はその事実を知ることができる筈であった日から14日
 2. 会社は、前項の期間内に請求のない場合は、その賠償の責に任じません。
- 第45条 荷送人の賠償責任**
 荷送人の故意又は過失により、又はこの運送約款及びこれに基いて定められる規定を守らないことにより、会社が損害を受けた場合は、その損害相当額の賠償金を申し受けます。

附則

この運送約款は平成10年4月1日から適用します。